**微模块一体化智能UPS参数要求**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 产品名称 | 品牌 | 型号 | 参数 |
| 微模块一体化智能UPS |  |  | 1.支持集成模块化UPS、进线开关、UPS输入开关、UPS输出开关、维修旁路、IT配电、空调配电及照明配电于单一柜体内，行级空调直接从一体化UPS供电，具备主支路监测功能，10英寸触摸屏。一体化UPS机框容量最大可扩容至90KAV总容量；2.支持主路ATS开关不小于1\*250A/4P、UPS输入,输出开关：2\*200A/3P维修旁路开关(带锁)1\*200A/4P、UPS输出支路：18\*32A/1P、市电输出开关：4\*63A/3P空调，18\*32A/1P、防雷模块不低于C级防雷模块。3.为保证UPS产品的高效节能、绿色环保，UPS输入功率因数高达0.99，整机效率＞95%。4.UPS系统采用分散非主从控制方式，每个功率模块采用独立的双DSP控制技术，单个模块可独立运行，不依赖集中控制器控制，具备不转旁路热插拔功能，使整个系统独立性增强，互相干扰少。5.要求整机采用集中旁路设计，静态旁路模块采用大功率SCR集成模块，杜绝采用小功率单管SCR+继电器方案，避免旁路造成环流问题而引发故障。6.模块化UPS的所有模块包括旁路单元、控制单元、功率单元、充电单元等均须支持在线热插拔，达到所有模块全冗余方式，提升系统高可靠性及高可用性。7.为便于操作和维护，系统显示须采用7英寸及以上LCD大屏幕触摸屏+LED+按键方式，可提供简体中文、英文、繁体中文及法文四种语言显示。系统应采用分散充电设计，每个功率模块应具有独立的充电功能，避免充电器单点故障，提高系统的可靠性；充电功率可进行1～20%的设置。 8.输出电流不均衡度≤0.9%。所有电路板均需要采用三防工艺，确保在低恶劣环境下的使用寿命。UPS输出功率因数必须为1，以便与负载完美匹配。系统须满足下述过载能力： 125%额定阻性负载＞10分钟后转旁路输出。机柜之间可以直接并机运行、支持≥3台并机。 9.电池组节数可进行±32～±40节设置，便于未来遭遇个别电池故障需要维护、更换时, 可灵活调节电池节数的需要。10.具备智能休眠模式，当模块的负载率小于休眠负载级别时，控制器根据当前负载量来决定进入休眠模式的模块数量，并在根据所设置的轮休时间来进行休眠轮换，以节省能耗真正实现绿色节能，同时提高系统综合使用寿命。11. UPS为保证UPS的先进性。12.UPS应满足《不间断电源节能认证技术规范》。13.UPS各支路输出电压显示误差应≤0.1%。14. 智能监控模块及LCD显示屏 智能监控模块含电源板、采集板，控制板和通信板，检测主路及各支路的开关状态、 电压、电流、有功、无功和功率因数等参数，传输至10.0寸彩色触摸屏人机界面，并可进行告警设置。15.可监控输入与输出回路的状态，并进行相应设置，界面友好，配置灵活。且可以生成日、月、季、年度用电量报；16.方便用户查询统计：可存储2年的用电数据；可生成2年内任意日、月、季度、年报表；报表包含主路用电数据，同时也包含各分路用电数据。17.可根据客户需要设定各类参数、整定值、告警值等，贴合客户实际使用需要。18.可设定主路电压、电流、负载率等等参数阀值。分路电流告警两段阀值。分路开关启用备用设置。19.将UPS和配电进行了高度集成，节约空间，节省用户投资； 一体化解决方案，缩短设计、安装周期；20. 配电主路、支路智能检测，提升系统可用性。21. 单体额定电压和容量为12V，100AH。22. 外观：正负极性及端子正、负极端子有明显标志，端子的连接采用螺栓、螺母连接方式。23. 运行环境：温度​-10～40℃,湿度​20%～90%RH24. 气密性：蓄电池能承受50kPa的正压或负压而不破裂.不开胶，压力释放后壳体无残余变形。25. 正板栅厚度：3.00 mm.26. 电解液要求：电池应为贫液式设计，成品电池内部应无游离酸。27. 荷电量：（第一次循环）以1.0I10A电流放电到终止电压1.80V时，放出容量≥0.95C10 Ah28. 放电终止电压偏差：蓄电池组在8h率放电终止后，各单体终止电压最大偏差小于60mV。29. 容量保存率：蓄电池静置后其容量保存率大于91%（三个月不放电情况下）。30. 密封反应效率：蓄电池密封反应效率应大于95%。31. 防酸雾性能：电池在正常浮充工作过程中无酸雾溢出。32. 安全阀：安全阀具有自动开启和自动关闭的功能，其开阀压力是10～35kPa，闭阀压力是3～15kPa。33. 端电压的均衡性：静态：完全充电后的电池静置24h后测量,各电池间的开路电压最高与最低之差≤50mV(6V) ≤100mV(12V)；动态​：完全充电后的电池进入浮充状态后24h后,各电池之间的端电压差≤240mV(6V) ≤480mV(12V)34. 内阻（电导）：在满容量浮充状态下，同组电池的内阻（电导）有较好的一致性，最大偏差值不超过10％。35. 电池间连接电压降：蓄电池按8h率电流放电时,相邻两只电池间连接电压降小于10mV。36. 电池充电：电池均充状态电压在14.5-14.9V/12V（25℃）；电池浮充状态下电压在13.6-13.8V/12V（25℃）。37. 单套尺寸为：长\*宽\*高=470\*780\*1190 (mm)38. 能满足电池组的承重要求和安全防范要求。须配套电池组间的电池连接线和电池开关。39. 材料需选用防腐材料，侧板有散热孔，可拆装式全开放式结构，安装检修方便，造型美观，曲线流畅，拆装方便。40. 提供的货物是全新、完整、未使用过的；必须能与原有动环系统的数据互联互通，使系统稳定运行。41. 一年内按单位要求随时上门检查电源储电情况，对设备进行检查有无损伤,UPS主机接地保护是否齐全，风扇和工作状态是否正常。42. 为了确保机房用电得到保障，本项目要求现场踏勘，对项目的内容进行现场调研，踏勘的证明文件，由供应商（服务商）出具，参与的供应商（服务商）必须获得采购人签字的踏勘确认，将现踏勘的证明文件放到报名文件中，否则作为无效响应处理。 |